

Spojité otočný pohon s havarijní funkcí pro ovládání klapek technických zařízeních budov

- VZT klapka až do velikosti cca. 6 m<sup>2</sup>
- Krouticí moment motoru 30 Nm
- Jmenovité napětí AC/DC 24 V
- Řízení spojitě 2...10 V
- Zpětné hlášení polohy 2...10 V



### Technická data

<b>Elektrická data</b>	Jmenovité napětí	AC/DC 24 V
	Frekvence jmenovitého napětí	50/60 Hz
	Funkční rozsah	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Příkon za provozu	7 W
	Příkon v klidové poloze	4.5 W
	Příkon pro dimenzování vodičů	12 VA
	Připojení napájení/řízení	Kabel 1 m, 4 x 0.75 mm <sup>2</sup> (bezhalogenový)
	Paralelní provoz	Ano (poznamenejte si údaje o výkonu)
<b>Funkční data</b>	Krouticí moment motoru	30 Nm
	Krouticí moment havarijní funkce	30 Nm
	Pracovní rozsah Y	2...10 V
	Vstupní impedance	100 kΩ
	Zpětné hlášení polohy U	2...10 V
	Poznámka ke zpětnému hlášení polohy U	Max. 0.5 mA
	Přesnost polohy	±5%
	Směr pohybu motoru	volitelné přepínačem L/R
	Bezpečný směr pohybu	volitelný montáží L / R
	Ruční nastavení	pomocí ruční kliky a zámku
	Pracovní úhel	Max. 95°
	Poznámka k pracovnímu úhlu	nastavitelné od 33% v krocích po 5% (s mechanickým koncovým dorazem)
	Doba přestavení motoru	150 s / 90°
	Havarijní doba doběhu	<20 s / 90°
	Poznámky k havarijní době doběhu	<20 s @ -20...50°C / <60 s @ -30°C
	Hladina akustického výkonu motoru	45 dB(A)
	Hladina akustického výkonu, bezpečná	71 dB(A)
	Mechanické rozhraní	Univerzální třmen 12...26.7 mm
Ukazatel polohy	Mechanické	
Životnost	Min. 60'000 havarijních poloh	
<b>Bezpečnostní data</b>	Ochranná třída IEC/EN	III bezpečné velmi nízké napětí (SELV)
	Stupeň krytí IEC/EN	IP54
	EMC	CE dle 2014/30/EU
	Certifikace IEC/EN	IEC/EN 60730-1 a IEC/EN 60730-2-14
	Provozní režim	Typ 1.AA
	Jmenovité rázové napětí napájení/řízení	0.8 kV
	Řízení stupně znečištění	3
	Okolní teplota	-30...50°C
	Skladovací teplota	-40...80°C
	Vlhkost okolí	Max. 95% r.v., nekondenzační

	Údržba	bezúdržbové
<b>Hmotnost</b>	Hmotnost	4.5 kg

**Bezpečnostní pokyny**


- Zařízení nesmí být používáno mimo specifikovanou oblast použití, zejména ne v letadlech nebo v jiných dopravních prostředcích ve vzduchu.
- Venkovní aplikace: možné pouze v případě, že (mořská) voda, sníh, led, sluneční záření nebo agresivní plyny přímo nezasahují do pohonu a je zajištěno, že okolní podmínky zůstanou trvale v mezích dle technického listu.
- Instalaci smí provádět pouze vyškolené osoby. Během instalace musí být dodrženy všechny platné zákonné a lokální předpisy pro instalaci.
- Přístroj smí být otevřen pouze ve výrobním závodě. Neobsahuje žádné uživatelem vyměnitelné nebo opravitelné části.
- Kabely nesmí být z přístroje odstraněny.
- Pro výpočet potřebného krouticího momentu, musí být dodrženy specifikace poskytnuté výrobcem klapky týkající se průřezu, konstrukce, místa instalace a podmínek větrání.
- Přístroj obsahuje elektrické a elektronické součásti a nesmí být likvidován jako domovní odpad. Je třeba respektovat místní předpisy a aktuálně platnou legislativu.

**Vlastnosti výrobku**

<b>Způsob ovládání</b>	Pohon je připojen na standardní spojitý signál 0...10 V a přestaví klapku do provozní polohy za současného natažení zpětné pružiny. Při přerušení napájecího napětí se klapka vrátí zpět do havarijní polohy silou pružiny.
<b>Snadná přímá montáž</b>	Snadná přímá montáž na hřídel klapky s univerzálním třmenem, spolu se zářkou proti přetočení pro zbaránění přetáčení pohonu.
<b>Stabilizátor hřídele</b>	Třmen pohonu s vratnou pružinou je z výroby vybaven osovou stabilizací pro stabilizaci kombinace klapka, třmen klapky a pohon. Skládá se ze dvou plastových opěrných kroužků a musí být ponechán na místě, částečně nebo úplně odstraněn, v závislosti na montážní situaci a průměru osy.
<b>Ruční ovládání</b>	Klapku je možné ovládat ručně při použití ruční páky a upevnit přepínačem v jakékoliv poloze. Odemčení probíhá ručně nebo automaticky přivedením ovládacího napětí.
<b>Nastavitelný pracovní úhel</b>	Pracovní úhel je nastavitelný pomocí mechanických dorazů.
<b>Vysoká funkční bezpečnost</b>	Pohon je jistiťen proti přetížení, nepotřebuje koncové spínače a automaticky se zastaví na koncových dorazech.

**Příslušenství**

Elektrické příslušenství	Popis	Typ
	Vysílač polohy pro montáž na zed	CRP24-B1
	Vysílač polohy pro montáž na zed	SGA24
	Vysílač polohy pro vestavnou montáž	SGE24
	Vysílač polohy pro montáž do panelu	SGF24
	Měnič signálu napětí / proud 100 kΩ Napájení AC / DC 24 V	Z-UIC
Mechanické příslušenství	Popis	Typ
	Ukazatel dorazu	IND-EFB
	Otočný svěrný třmen, pro centrální montáž, pro hřídele klapky Ø12.7 / 19,0 / 25.4 mm	K7-2
	Otočný svěrný třmen, rozsah třmenu Ø12...26.7 mm	K9-2
	Kulový kloub vhodný pro páku klapky KH8 / KH10	KG10A
	Kulový kloub vhodný pro páku klapky KH8	KG8
	Páka pohonu Šířka drážky 8.2 mm	KH-EFB
	Páka klapky Šířka drážky 8.2 mm, rozsah třmenu Ø14...25 mm	KH10
	Páka klapky Šířka drážky 8.2 mm, rozsah třmenu Ø10...18 mm	KH8
	Mechanismus proti přetočení 230 mm, Balení 20 ks.	Z-ARS230
	Vložka pro tvarovanou hřídel 15x15 mm, Balení 20 ks.	ZF15-NSA
	Vložka pro tvarovanou hřídel 15x15 mm, Balení 20 ks.	ZF15-NSA-F

Montážní sada pro ovládání táhlem pro montáž boční a na plocho  
 Ruční páka 63 mm

 ZG-EFB  
 ZKN2-B

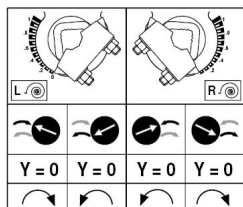
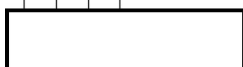
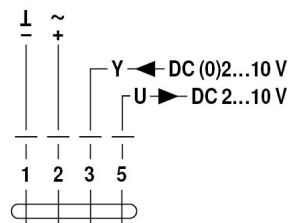
**Elektrická instalace**

**Připojení přes oddělovací transformátor.**

Paralelní připojení dalších pohonů je možné. Dbejte údajů o příkonech.

**Schémata zapojení**

AC/DC 24 V, spojitě


**Barvy kabelu:**

- 1 = černý
- 2 = červený
- 3 = bílý
- 5 = oranžová

**Upozornění ohledně instalace**

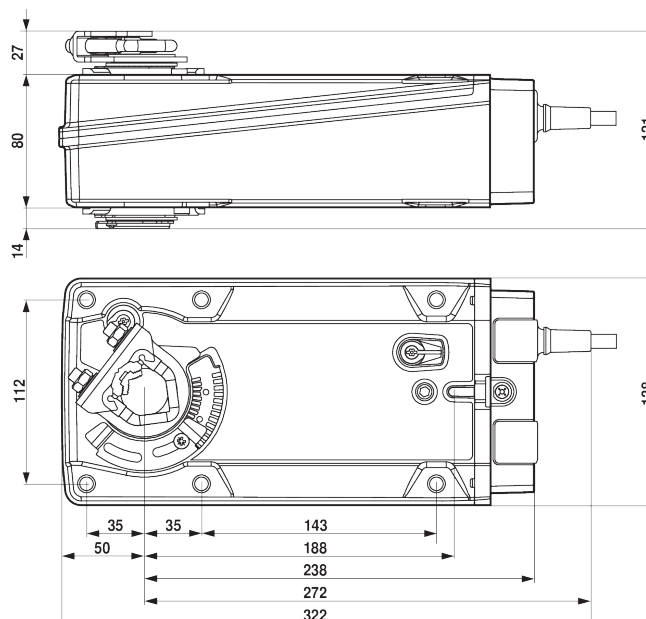
**Stabilizátor hřídele se však musí použít s instalací zařízení proti rotaci na opačnou stranu hřídelové svorky a průměrem hřídele <20 mm.**
**Stabilizátor hřídele s dlouhou montáží hřídele**

V případě dlouhé instalace hřídele použití stabilizátoru hřídele při průměru hřídele 10 mm







- 12...20 mm je nezbytné
- 21...26.7 mm není nezbytné a lze odstranit

**Stabilizátor hřídele s krátkou montáží hřídele**

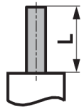
V případě montáže na krátkou hřídel odpadá nutnost stabilizátoru hřídele. Může být vyjmuta nebo - pokud to délka hřídele dovoluje - ponechána ve třmenu.

**Rozměry**
**Rozměrové schéma**


## Rozsah třmenu

		
	12...22	12...18
		
	22...26.7	12...18

## Délka hřídele



Min. 117



Min. 20